

Il terzo G.222 entra in servizio in Afghanistan



Dopo la revisione generale e l'ammmodernamento effettuata negli stabilimenti Alenia Aeronautica di Capodichino, è operativo in Afghanistan il terzo bimotore da trasporto tattico G.222/C-27° dei 18 previsti in servizio alla Afghanistan National Army Air Corps (ANAAC).

Il terzo G.222 è stato completato a metà dicembre, aveva ripreso a volare a fine anno ed è stato trasferito a Kabul da un equipaggio della United States Air Force.

Il velivolo è un esemplare che come gli altri proviene dai lotti precedentemente acquisiti dall'Aeronautica Militare italiana.

La commessa americana prevede che i velivoli vengano modernizzati a Capodichino con avionica allo stato dell'arte e sottoposti a miglioramenti generali in base ad uno specifico requisito dell'USAF; inoltre due di queste macchine verranno adattate per il trasporto delle autorità nazionali afgane, utilizzando un modulo VIP insonorizzato e equipaggiato con poltrone, tavolo da lavoro e una cambusa.

L'ordine complessivo di 18 macchine riguarda velivoli prodotto a Pomigliano d'Arco dal 1977 al 1985 e sono di differenti standard produttivi; dovranno quindi essere portati tutti ad una stessa configurazione avionica e sistemistica, con un nuovo sistema autopilota, protezioni balistiche, oltre ai necessari interventi di manutenzione, modifica ed ammodernamento.

La commessa prevede un ritmo di consegna di un velivolo ogni 45 giorni.