



www.aerospaziocampania.it

Napoli, vola il primo dirigibile campano dopo l'esperienza gloriosa del Generale Umberto Nobile che disegnò presso l'Istituto di Aerodinamica della Facoltà di Ingegneria di Napoli il suo ITALIA.

Dirigibile sperimentale nel cielo di Napoli, tra le nuvole e il Vesuvio



Il gruppo di Progettazione di Airship Italia, guidato dall'Ing Piero Pelagalli, qualche giorno fa ha fatto volare da Torre Annunziata, per circa quindici minuti, il dirigibile sperimentale AI UX1.

Dopo l'esperienza di prove volo dello scorso dicembre presso il CIRA di Capua, nell'ambito del Progetto SFERA, il gruppo di progettazione della società napoletana ha apportato significative modifiche di miglioramento al precedente prototipo.

Il dirigibile, destinato ad attività di controlli ambientali, di sicurezza e di protezione civile, ha dimostrato notevole stabilità e ha manovrato molto bene nell'involupto di volo previsto, in particolare nelle virate, denotando una facilità di controllo anche alle basse velocità.

I positivi risultati incoraggiano l'azienda Airship Italia a proseguire nell'impegno verso lo sviluppo di nuovi dirigibili più grandi e sempre più tecnologicamente innovativi, nell'ottica di creare una Azienda campana di Dirigibili avanzati.

Il prototipo AI UX 15 ha un'alimentazione totalmente elettrica con uso di batterie agli Ioni di Litio di nuovissima generazione, progettate appositamente per consentire una lunga autonomia e dispone di un autopilota capace di consentire volo automatico su profili di missione predeterminati.

Il velivolo è attrezzato di un sistema GPS, che oltre alla navigazione automatica, consentirà di fornire dati scientifici georeferenziati. Totalmente progettato e disegnato con moderne tecnologie aeronautiche con sistema Catia è stato realizzato in larga parte in materiali compositi.

Alcune caratteristiche che rendono innovativo il prototipo dell'azienda napoletano sono i motori elettrici principali con spinta variabile e capaci di ruotare di 180°, i meccanismi di azionamento in materiali di lega leggera aeronautica e i Sistemi elettrici ed elettronici progettati e costruiti con metodi aeronautici e materiali di alta qualità.

Il dirigibile ha un'autonomia di missione di circa 2 ore e una velocità massima di 50Km orari. Lo scopo prioritario delle ultime prove volo era quello di verificare la soluzione a tre impennaggi, di controllare la rispondenza dei nuovi sistemi bilanciati di movimento degli attuatori degli impennaggi ed infine, molto importante, verificare la stabilità e la qualità del volo.