

**PDF Complete**  
Your complimentary use period has ended.  
Thank you for using PDF Complete.

[Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features](#)

[www.aerospaziocampania.it](http://www.aerospaziocampania.it)



## Airbus completa B1, la seconda sezione prova A350 XWB



Airbus ha completato la costruzione della seconda sezione di prova della fusoliera del futuro bireattore A350 XWB.

la sezione, denominata B1, è lunga 18 metri ed ha un diametro di oltre sei, ed è costruita interamente in materiali compositi, compresi i pannelli di rivestimento, le ordinate, le cornici dei finestrini e la porta, mentre il telaio della porta ha una struttura mista in compositi e acciaio. Destinata a essere utilizzata per certificare i principi di progettazione

ed i criteri di dimensionamento, la sezione 1B è definita dal costruttore «molto vicina al disegno finale».

L'Airbus A350 XWB sarà da una fusoliera larga di dimensioni maggiori rispetto a quelle attuali (da qui XWB, Xtra Wide Body), ha ali basse dotate di winglet alle estremità, al di sotto delle quali sono montate due turboventole. Ha un ampio piano verticale di coda e dei piani orizzontali in posizione bassa.

Secondo le intenzioni di Airbus l'A350 dovrebbe sostituire l'A330 ed essere il principale rivale del Boeing 787 Dreamliner e del Boeing 777-300ER.